

钾肥新闻 2020-02-21

萨省钾肥动态:

萨省钾肥公司股票行情:

Nutrien Ltd. :

(NTR, TSX: 每股\$56.24 加元, 下跌了\$1.16 加元, 跌幅为 2.02%)。

Mosaic:

(MOS, NYSE: 每股\$19.19 美元, 上涨了\$0.72 美元, 涨幅为 3.90%)。

国际钾肥动态:

BHP:

必和必拓公司是全球最大的自然资源集团, 该公司的新任首席执行官排除了对英美资源集团重返肥料市场的担忧。

英美资源集团计划收购英国上市公司天狼星矿业公司, 天狼星矿业公司一直在努力开发北约克郡国家公园下的巨型钾盐矿床。

如果交易完成, 则有可能向已经供过于求的市场添加更多肥料。

Mike Henry 于今年年初接任必和必拓 (BHP) 的负责人, 他说天狼星矿业矿每年生产 1000 万吨, 将生产与钾肥完全不同的商品。

天狼星矿业公司计划生产的矿物称为多卤石。它含有植物生长必需的六种常量营养素中的四种-钙, 镁, 钾和硫, 天狼星矿业公司声称它可以直接使用或与其他肥料混合使用。

当被问及英美资源集团的交易时, Henry 表示: “我们对 Jansen 矿及钾肥的看法没有改变, 我们喜欢这种商品。”。

Jansen 矿是加拿大钾肥项目, 必和必拓已投入数十亿美元用于开发。

Henry 表示，他将在 2021 年 2 月最终董事会是否批准该项目后做出决定。为了使 Jansen 矿投入生产，必和必拓还必须至少再花费 50 亿美元，除非它可以找到合作伙伴来帮助为部分投资提供资金。

Henry 说：“需要克服两个障碍。第一：在资本配置框架下，Jansen 矿需要做好。包括着回报，风险等等。第二：作为新任首席执行官，我意识到这是一个重大决定。自然，我想确保自己对资本和运营支出的假设感到满意。”。

天狼星矿业的出价标志着英美资源集团重返化肥，后者于 2016 年出售了其磷酸盐业务。

Emmerson

Emmerson 公司已为其摩洛哥北部的 Khemisset 钾肥项目开始了一项社会经济影响研究。

摩洛哥的许可程序都没有正式要求进行该研究，但该研究与采矿项目的实践一样，旨在为该项目的积极社会经济影响提供切实证据。可以预料，这也将成为 Emmerson 公司有资格参加的投资公约下的政府补贴和税收减免谈判过程的组成部分。

经过一段时间的磋商和规划，Emmerson 任命了摩洛哥经济学教授 Sallem Koubida 博士来协助推进这项研究，并量化该项目的发展可能带来的潜在影响。

Emmerson 首席执行官 Hayden Locke 表示：“在我们与各级政府机构和社区代表进行的多次讨论中，很明显，Khemisset 对摩洛哥利益相关者的预期积极影响非常重要。我们已经收到的支持。尽管有这种支持，但在我们进入 Khemisset 的最终许可程序时，提供详细的预期积极影响的分析将是我们与这些利益相关方进行接触时不可或缺的。作为一家公司，我们致力于以使我们所有利益相关者都受益的方式来实现 Khemisset 的可持续发展，其中一方面是通过积极的社会经济发展，尤其是在一级地方。随着我们继续朝着 Khemisset 的发展迅速迈进，2020 年对于公司来说将是又一年的成就。我们已经开始了完整的 ESIA 计划以准备许可，我们的可行性研究继续取得良好进展，并且仍提前完成，并且我们期待着在发布时继续保持市场更新。”。

国内钾肥动态:

抢运钾肥保春耕

新华网西宁2月21日电（记者王淳）2月17日21时，满载3955吨钾肥的86842次列车从青海省海西蒙古族藏族自治州察尔汗车站开往福建省福州东站。这是察尔汗车站当日发送的第5列钾肥专列。

青海省是我国生产钾肥的主要省份，供应着全国大多数农业主产区，每年有500万吨的钾肥从察尔汗车站发往全国各地。

为保证钾肥运输，中国铁路青藏集团有限公司针对钾肥发运地点多、数量大的特点，随时跟踪钾肥列车的数量及去向，24小时滚动铺图，动态调整运输组织方案，定点、定线、定编组开行，积极推行整列装卸、整列取送、整列到发的作业模式，增加钾肥列车开行数量，最大限度释放运力，为春耕钾肥运输提供保障。

此外，青藏集团公司还积极与地方政府和钾肥生产企业对接，摸清企业复产复工和钾肥运输需求情况，共同研究制定了切实可行的“一企一策”运输方案，并提供24小时在线服务咨询，实现钾肥优先安排、优先承运、优先组织、优先装卸、优先挂运。进入2020年以来，该集团公司累计运送钾肥8961车、57.22万吨。

“一年之计在于春，春耕不容耽误，我们现在要开足马力，以最快速度将钾肥运送到田间地头。”察尔汗车站站长李光东说。